



**Règlement Particulier**  
**« Les 3 Jours de la Truyère 2019 »**  
**25, 26 & 27 Octobre**  
**Entraygues/Truyère, Aveyron, France**



**Finale du Trophée de France des Classiques**

**Article 1 : DATES**

Vendredi 25, Samedi 26 & Dimanche 27 Octobre 2019.

**Article 2 : LIEU**

Au départ d'Entraygues/Truyère (12140) dans l'Aveyron

L'épreuve est divisée en trois boucles journalières.

1<sup>ère</sup> Journée : Gorges de la Truyère et Vallée du Goul

2<sup>ème</sup> Journée : Vallée du Lot, de la Daze et du Dourdou

3<sup>ème</sup> Journée : Les barrages en Viadène

**Article 3 : CONCURRENTS**

- 230 concurrents au maximum admis au départ.

**Article 4 : CATEGORIES RETENUES**

- ✓ Expert (*tracé rouge*)
  - ✓ Senior 1 (*tracé bleu*)
  - ✓ Senior 2 (*tracé vert*)
  - ✓ Senior 3+ (*60 % tracé jaune, 40 % tracé vert*)
  - ✓ Senior 3 (*tracé jaune*) + Moto Ancienne 1 (*Tracé Jaune*)
  - ✓ Sénior 4+ (*60 % tracé noir, 40 % tracé jaune*) + Moto Ancienne 2 (*Tracé Noir & Jaune*)
  - ✓ Senior 4 (*tracé noir*) + Moto Ancienne 3 + Vétéran + 40 + Vétéran + 60
  - ✓ Randonneur Balade (*Uniquement les liaisons sont les zones*)
- La catégorie Féminine s'effectue en fonction de la hiérarchie des catégories.
  - Les pilotes Moto Ancienne (1,2 ou 3) et Vétéran (+40 et +60) sont classés dans leurs catégories particulières et leurs catégories respectives avec les modernes (Sénior 3, Sénior 4+ ou Sénior 4)

**Article 5 : ENGAGEMENT**

Les droits d'engagement sont fixés à **207 €**, comprenant l'inscription à l'épreuve, les 3 repas de midi servis aux pilotes, l'assistance (transport du ou des jerrycons, identifiés avec le numéro de course, aux différentes pauses de midi et points de ravitaillements) et les pauses café.

Ouverture des engagements le 1<sup>er</sup> Juin 2019 (Clôture au 230<sup>ème</sup> pilote)

Les engagements se réalisent uniquement en ligne sur le site officiel [www.trial-truyere.fr](http://www.trial-truyere.fr)

**En cas de désistement**, jusqu'au 1er Aout 2019 **50 €** seront retenus pour frais de dossier.

Passé cette date aucun remboursement ne sera accordé.

**Article 6 : ATTRIBUTION DES NUMEROS**

Les numéros seront attribués selon la réception des inscriptions, sans tenir compte de la classe du pilote ; ceci afin de permettre aux divers pilotes de réaliser ensemble l'épreuve avec un pilote de catégorie différente. Seule la couleur de la plaque de la moto différenciera afin d'identifier la catégorie dans laquelle le pilote est inscrit lors du passage dans les zones.

**IMPORTANT** : Les pilotes désirant avoir des numéros suivis devront le signaler lors de l'inscription en ligne dans la case « Groupe ». Tous les pilotes ayant des noms de groupe identiques auront des numéros à la suite les uns des autres.

### **Article 7 : ACCUEIL ADMINISTRATIF**

L'accueil administratif se déroulera SEULEMENT le Jeudi 24 Octobre de 14 h 30 à 21 h 00 à Entraygues/Truyère.

A leur arrivée, les pilotes régulièrement engagés devront présenter leur permis de conduire, la carte grise de la moto, la carte verte d'assurance, la licence FFM ou FIM. En contrepartie, il leur sera remis un dossier complet de l'épreuve comportant tous les renseignements nécessaires pour les 3 jours de la Truyère.

**Délivrance des licences pour l'épreuve pour les pilotes n'ayant pas de licence annuelle** : Une licence pour l'épreuve de 100 € (LICENCE LJA2) pour les 3 jours est obligatoire. Obligation de présenter un certificat médical attestant de la capacité à la pratique de la moto datant de moins de 1 an et le pilote devra se munir du formulaire téléchargé au préalable sur <http://licencesunemanifestation.ffmoto.net/>

Toute licence "une manifestation" payée sur place le jour de l'épreuve sera majorée de 10 €

### **Article 8 : MOTOCYCLES**

Les motocycles devront être conformes au code de la route. L'éclairage devra être en bon état de fonctionnement et l'immatriculation devra être matérialisée de manière indélébile. **Les W « garage » et les WW sont interdits. De plus, les motos devront être équipées d'un coupe-circuit automatique apposé sur le guidon côté gauche et relié au poignet du pilote. Les motos devront également être équipées du protège couronne.**

### **Article 9 : VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Après l'accueil administratif, les pilotes devront présenter leur motocycle au contrôle technique munis de la carte grise et de la feuille de vérifications remise lors de l'accueil.

Deux pièces seront marquées, par une touche de peinture, afin que la moto ne puisse être changée au cours de l'épreuve.

- cadre.....1 marque sur la tête à droite

- bloc moteur .....1 marque

A l'issue du contrôle, le concurrent signera la feuille des vérifications techniques après avoir contrôlé que la marque correspond bien aux normes. Par la suite, aucune réclamation concernant une marque oubliée ne sera prise en considération.

**SANCTIONS** : Les machines non présentées au contrôle technique ou non conformes seront refusées au départ.

### **Article 10 : CONTRÔLE DU BRUIT**

Niveau sonore maximum admis à la vitesse du piston de 6.5m/s. Le maximum de bruit autorisé ne devra pas dépasser les 87 décibels. Toute moto jugée trop bruyante ne sera pas admise à prendre le départ. Les motos silencieuses sont pour l'intérêt de tous.

### **Article 11 : PARC FERMÉ**

Les contrôles terminés, le pilote devra conduire sa machine immédiatement dans le parc fermé, la laisser à l'emplacement numéroté correspondant et ressortir aussitôt.

Tout mouvement de machine pendant la mise en place ainsi qu'à la sortie du parc fermé devra être effectué moteur à l'arrêt (tout comme dans la zone de départ et dans le parc de travail).

Aucun travail ne pourra être effectué sur une moto dans le parc fermé. Dans toutes les zones parc fermé, parc de travail et départ, le déplacement des machines doit se faire moteur à l'arrêt.

Le parc fermé sera éclairé et gardé durant les trois nuits de l'épreuve. (Du 24 au 25, du 25 au 26 et du 26 au 27 Octobre 2019)

#### **SANCTIONS :**

- fumer ou laisser des débris ..... 5 points

- pénétrer le moteur en marche ..... 5 points

- mettre le moteur en marche ..... 5 points

- ne pas mettre sa moto à l'endroit numéroté correspondant ..... 5 points

- travailler sur un motocycle ..... Exclusion

- recevoir un outil ou une pièce..... Exclusion

### Article 12 : PARC DE TRAVAIL

L'entrée au parc de travail ne sera autorisée aux concurrents et à son assistance que dans les 10 mn avant son heure de départ et 2 heures tous les soirs après avoir effectué la zone artificielle.

**TRAVAUX AUTORISES :** Ravitaillement carburant, huile et eau, nettoyage, vidange, entretien, gonflage ou changement des pneus.

Des conteneurs de récupérations d'huile seront installés.

**Le tapis environnemental est obligatoire sous peine d'exclusion.**

**SANCTIONS :**

- Laisser des détritrus ..... 5 points
- Fumer pendant le ravitaillement en carburant ..... Exclusion

### Article 13 : DEPARTS

Vendredi 25 Octobre ..... 1er départ à 7 h 45 (4 pilotes chaque 3 minutes)

Samedi 26 Octobre ..... 1er départ à 7 h 45 (4 pilotes chaque 3 minutes)

Dimanche 27 Octobre ..... 1er départ à 7 h 30 (4 pilotes chaque 3 minutes)

Afin de répartir les chances des différents concurrents lors des passages dans les zones, les ordres de numéros de départ seront différents tous les jours.

A savoir : 1er jour : n° 1...etc., 2ème jour : n° 81...etc., 3ème jour n° 161...etc.

### Article 14 : ITINERAIRE

1er Jour : Interzone 68 Kms et 17 zones

2ème Jour : Interzone 78 Kms et 17 zones

3ème Jour : Interzone 74 Kms et 17 zones

- Sous réserve de modifications

### Article 15 : RAVITAILLEMENT

Il est autorisé au départ (parc de travail), à la neutralisation de midi et durant les deux heures de mécanique du soir. Il sera également autorisé aux points de ravitaillement prévus par l'organisation où les camions seront positionnés pour permettre aux concurrents d'effectuer leurs ravitaillements.

**Seuls les jerrycans étanches en tôle type armée seront acceptés, les jerrycans en plastique seront refusés pour des raisons évidentes de sécurité.** Pour tous les jours, 2 jerrycans seront nécessaires par pilote. Les jerrycans devront être déposés la veille dans les camions d'assistance avant l'horaire de départ (L'horaire est affiché tous les soirs sur les camions). Il est obligatoire aux concurrents de se regrouper pour limiter le nombre de jerrycans. Prévoir 7 litres journaliers maximum par moto.

### Article 16 : SIGNALISATION

Compte tenu que l'épreuve se déroule sur les voies et chemins ouverts à la circulation, les concurrents devront impérativement respecter le code de la route et la signalisation mise en place par l'organisation. Il sera installé près de 8000 flèches, et des panneaux « STOP », « SENS INTERDIT », « ATTENTION COURSE DE MOTO » en nombre suffisant.

**SANCTIONS :**

- emprunter l'itinéraire à l'envers ..... Exclusion
- ne pas respecter les règles de la circulation :
  - 1er avertissement : ..... Exclusion du classement du jour
  - 2ème avertissement : ..... Exclusion de l'épreuve
- non respect des panneaux STOP ..... Exclusion

### **Article 17 : TEMPS IMPARTIS :**

Le délai pour effectuer le parcours sera calculé par addition du temps nécessaire pour réaliser le kilométrage, sur la base d'une moyenne n'excédant pas 25 km/h et de dix minutes de reconnaissance par zone.

Les pilotes disposeront en milieu de journée d'une neutralisation d'une heure pour la pause de midi.

A leur arrivée à la pause gastronomique, ils devront pointer leur carton horaire à l'horodateur, ils disposeront alors de leur avance éventuelle plus l'heure pour le repas, à l'issue de laquelle ils devront se présenter de nouveau à l'horodateur pour pointer l'heure de départ.

**IMPORTANT :** Toutefois le pilote pourra pointer en avance à son arrivée à la pause de midi. Il bénéficiera d'une heure plus son avance pour le repas. Mais il ne pourra en aucun cas pointer en avance lors de son départ après le repas.

Si le pilote pointe en retard à son arrivée à la pause de midi, il bénéficie toutefois toujours de son heure pour le repas. Il ne doit pas en aucun cas pointer moins d'une heure après son arrivée au repas.

A son arrivée en fin de journée, il devra pointer son carton de temps impartis et le rendre au contrôle d'arrivée. Il disposera alors de deux heures pour effectuer l'entretien et diverses réparations sur sa machine avant la mise en parc fermé pour la nuit.

### **PENALITES SUR RETARD DANS LES TEMPS IMPARTIS :**

#### **SANCTIONS :**

- toutes les 5 minutes..... 1 point
- retard de plus de 120 minutes ..... Mise hors course pour le jour

Toutefois, le pilote disposera d'une tolérance pour le pointage de 1 mn avant et après son heure théorique.

Les temps sont susceptibles d'être augmentés par le Directeur de Course suivant les conditions météorologiques.

### **Article 18 : ZONES**

Elles seront tracées au moyen de panneaux, banderoles, et flèches de différentes couleurs indiquant les tracés par catégories :

- Expert (*tracé rouge*) • Senior 3+ (*60 % tracé jaune, 40 % tracé vert*)
- Senior 1 (*tracé bleu*) • Senior 3 (*tracé jaune*) • Senior 4 (*tracé noir*)
- Senior 2 (*tracé vert*) • Senior 4+ (*60 % tracé noir, 40 % tracé jaune*)

### **Article 19 : PENALISATIONS**

Les fautes commises lors des passages dans les zones seront comptabilisées de la manière suivante :

- Réussite ..... 0 point
- 1 pied..... 1 point
- 2 pieds..... 2 points
- 3 pieds ou plus..... 3 points
- Echec ..... 5 points

**Le règlement de pénalisation sera identique au règlement du Championnat de France de Trial 2019**

### **Article 20 : CARTONS DE CONTROLE**

Il sera délivré un carton de pointage par jour pour les temps impartis, le repas de midi, et une cravate plastifiée pour les pénalisations des zones. Les cartons horaires et les cravates de pointages seront remises sur le podium, avant le départ.

### **Article 21 : CONTROLE DE FIN DE JOURNEE**

En cas d'abandon ou de retard supérieur à deux heures lors du parcours d'interzone, les pilotes pourront prendre part à la journée suivante. Ils devront se présenter au contrôle d'arrivée et ils disposeront également de deux heures pour réparer leur machine dans les conditions décrites précédemment. Toutefois, ils ne seront pas classés au cumul des 3 jours.

### **Article 22 : FIN DE COURSE**

Les commissaires chargés de la vérification technique devront s'assurer que toutes les pièces marquées sont en place et qu'aucune irrégularité n'a été commise.

#### **SANCTIONS :**

- Remplacement de la machine .....Exclusion
- Absence de la pièce marquée .....Exclusion

**Article 23 : RECLAMATIONS**

Les réclamations pourront être déposées auprès de la Direction de Course dans les 30 minutes qui suivent l'affichage du classement de la journée, et seront traitées selon le présent règlement et le code sportif.

**Article 24 : DISCIPLINE**

Toute conduite ou attitude créant le désordre dans le bon déroulement des 3 jours de l'épreuve ou portant préjudice à l'environnement entraînera l'exclusion et la poursuite de son auteur.

Le port de la protection dorsale est fortement conseillé. Il va devenir obligatoire.

**Article 25 : CLASSEMENT FINAL**

Un classement journalier sera effectué selon les différentes catégories et sera affiché tous les soirs aux abords du parc fermé.

Le classement général des 3 Jours de la Truyère s'effectuera selon les différentes catégories par addition des points des trois journées. Le classement des 3 Jours de la Truyère 2019 comptera pour le classement du Trophée de France des Classiques 2019.

**Article 26 : OFFICIELS**

Directeur de Course : Christian CANZIAN N° 070532

Directeur de Course adjoint : Philippe LEPIT

Président du jury : Guy LELONGT N° 015281

Membres du jury : Pierre DOL N° 008873

Commissaire Technique : Dominique VIGNAL

Commissaires de Zones : A pourvoir

**Article 27 : RECOMPENSES**

Les trophées et récompenses seront distribués lors de la remise des prix qui sera organisée le Dimanche 27 Octobre 2019 sur la place de la République à Entraygues/Truyère.

La remise des prix du Trophée de France des Classiques 2019 aura lieu après la remise des prix de l'épreuve.

**ATTENTION :** Le pilote n'étant pas présent personnellement à la cérémonie ne pourra prétendre à sa récompense et à l'obtention de son trophée.